

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA I ANALIZA RYZYKA
(Zgodnie z Rozporządzeniem GPSR 2023/988)****1. DANE IDENTYFIKACYJNE PRODUKTU I PODMIOTÓW**

- **Produkt:** Przyrządy ręczne oraz pneumatyczne do obsługi olejowej.
- **Modele:** Wybrane pozycje grupy produktowej AE30.
- **Materiał:** Zbiorniki kontrolne z przezroczystego poliwęglanu, sondy ssące z elastycznego nylonu i miedzi, uszczelnienia odporne na oleje.
- **Importer i osoba odpowiedzialna w UE:**
 - P.W. TECHSAM Woch Sp. J.
 - al. Warszawska 131, 20-824 Lublin, Polska
 - tel. +48 81 444-63-73
 - www.techsam.pl
- **Producent:**
 - JONNESWAY ENTERPRISE CO., LTD
 - 6F-9, No. 51, Sec. 2, Keelung Rd., Taipei, Taiwan
 - tel: +886-2-2732-5165
 - www.jonnesway.com.tw

2. CHARAKTERYSTYKA I PRZEZNACZENIE

Urządzenia przeznaczone do mechanicznego lub pneumatycznego usuwania starych oraz aplikacji nowych olejów silnikowych i przekładniowych z pojazdów i maszyn.

3. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA ZAGROZEŃ**A. Zagrożenia chemiczne**

- **Kontakt z przepracowanym olejem silnikowym i przekładniowym:**
 - **Ryzyko:** Zużyte oleje zawierają wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne (WWA), metale ciężkie oraz produkty degradacji termicznej. Substancje te mają udowodnione działanie rakotwórcze oraz wysoce drażniące dla skóry.
 - **Minimalizacja:** Bezwzględne stosowanie rękawic nitrylowych lub neoprenowych; unikanie kontaktu z odzieżą; dokładne mycie rąk po zakończeniu procedury usuwania starego oleju.
- **Inhalacja oparów i mgły olejowej:**
 - **Ryzyko:** W trakcie procesu opróżniania mogą wydzielać się toksyczne opary olejowe drażniące drogi oddechowe.
 - **Minimalizacja:** Praca wyłącznie w pomieszczeniach z wydajną wentylacją stanowiskową.
- **Kontakt z płynami ATF (Automated Transmission Fluid):**
 - **Ryzyko:** Płyny ATF posiadają specyficzne dodatki uszlachetniające, które wykazują silne właściwości alergizujące przy kontakcie ze skórą i mogą powodować oparzenia chemiczne oczu w razie rozbryzgu.
 - **Minimalizacja:** Stosowanie gogli ochronnych podczas wpinania adapterów do skrzyń biegów.

B. Zagrożenia mechaniczne i fizyczne

- **Przemęczenie termiczne (Gorący olej):**
 - **Ryzyko:** Olej silnikowy/przekładniowy usuwany bezpośrednio po pracy pojazdu osiąga temperatury rzędu 80–90°C. Pęknięcie węży urządzenia grozi ciężkimi poparzeniami termicznymi.
 - **Minimalizacja:** Odczekanie do wstępnego ostygnięcia płynu; stosowanie okularów i rękawic nitrylowych lub neoprenowych.
- **Pęknięcia urządzenia:**
 - **Ryzyko:** Uderzenie mechaniczne w zbiornik kontrolny grozi jego rozbiciem, rozpryskiem oraz gwałtownym wyciekami toksycznej zawartości.
 - **Minimalizacja:** Zachowanie ostrożności podczas manewrowania urządzeniem na warsztacie; ustawianie urządzenia w miejscach bezpiecznych.

C. Zagrożenia Operacyjne

- **Wycieki oleju na posadzkę warsztatu:**
 - **Ryzyko:** Rozlanie oleju podczas operacji dramatycznie zmniejsza przyczepność. Poślizgnięcie się operatora grozi ciężkimi urazami ortopedycznymi, uderzeniem o metalową ramę podnośnika lub podłogę.
 - **Minimalizacja:** Natychmiastowe zasypianie każdego wycieku sorbentem mineralnym i odtłuszczenie posadzki. Obowiązkowe stosowanie obuwia roboczego z podeszwą antypoślizgową (klasy SRC).

4. ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ (ŚOI)

- **Okulary ochronne (EN 166):** Obowiązkowe (zabezpieczenie wzroku przed rozbryzgiem gorącego oleju).
- **Rękawice nitrylowe (grube/długie):** Obowiązkowe (bariera przed toksycznymi składnikami chemicznymi olejów).
- **Obuwie ochronne z podeszwą antypoślizgową (EN ISO 20345):** Obowiązkowe (podłoga może stać się śliska w wyniku przypadkowego uronienia nawet kilku kropel oleju).

5. INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI

- **Dobór sond:** Dobierz sondę o średnicy pozwalającej na swobodne wsunięcie jej do dna miski olejowej przez rurkę bańnetu. Nie wpychaj sondy na siłę.
- **Obsługa skrzyń ATF:** Przed pompowaniem nowego oleju upewnij się, że adapter jest prawidłowo zablokowany w gnieździe skrzyni biegów, aby uniknąć cofnięcia się płynu.
- **Konserwacja:** Kontroluj stan elastycznych przewodów ssących – zagięte lub popękane węże należy natychmiast wymienić

6. UTYLIZACJA

- **Płyny eksploatacyjne:** Przepracowany olej silnikowy jest odpadem niebezpiecznym i stanowi zagrożenie dla wód gruntowych i środowiska naturalnego. Olej utylizować wyłącznie w certyfikowanych punktach odbioru odpadów chemicznych.
- **Recykling:** Elementy metalowe, aluminiowe, gumowe czy z tworzywa podlegają recyklingowi po dokładnym wypłukaniu z pozostałości oleju. Elementy te należy segregować wg lokalnych przepisów.

7. PODSUMOWANIE – OSTRZEŻENIA DLA UŻYTKOWNIKA

- **OSTRZEŻENIE:** Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnego ciśnienia urządzenia.
- **BEZWZGLĘDNY ZAKAZ** używania urządzeń do cieczy łatwopalnych i wybuchowych (np. benzyna) oraz płynów korozyjnych (np. płyn hamulcowy).
- **OSTRZEŻENIE:** Przepracowany olej ma działanie rakotwórcze. Bezwzględnie unikaj kontaktu ze skórą i drogami oddechowymi.
- **BEZPIECZEŃSTWO:** Regularnie sprawdzaj szczelność przewodów elastycznych oraz stan zaworów ciśnieniowych i podciśnieniowych.

Data sporządzenia dokumentacji: 11.05.2026