

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Próbnik ciśnienia sprężania w cylindrach - Benzyna ARO20017



24/01

OPIS PRODUKTU

Zawartość zestawu:

- Manometr wyskalowany w zakresach: 0-300 PSI / 21 Bar / 2100 kPa
- Końcówka sztywna o długości 150mm
- Końcówka elastyczna o długości 325mm zakończona gwintem M14
- Adapter M14/M18
- Opakowanie: Kasetka plastikowa.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Czynności wstępne

1. Uruchomić silnik, zaczekać dopóki nie osiągnie optymalnej temperatury pracy.
2. Wyłączyć silnik, poluzować wszystkie świece zapłonowe o jeden obrót, a następnie przedmuchać gniazda, usuwając wszelkie zanieczyszczenia.
3. Wykręcić wszystkie świece.
4. Otworzyć maksymalnie przepustnicę.
5. Uziemić samochód i włączyć zapłon.

Pomiar ciśnienia

1. Wkręcić końcówkę (ręcznie – nie używać kluczy) lub docisnąć gumową końcówkę manometru do otworu świecy.
2. „Kręcić” silnikiem dopóki ciśnienie na manometrze nie wzrośnie. Maksymalne zmierzone ciśnienie zostanie wskazane na mierniku (najczęściej wystarczy 3 lub 4 obroty silnika). Następnie należy odczytać i zanotować zmierzone ciśnienie.
3. Zdjąć układ pomiarowy z otworu świecy i powtórzyć czynności na pozostałych cylindrach.

Dodatkowe informacje

- Ważne jest aby ciśnienie sprężania było podobne we wszystkich cylindrach.
- W silnikach o wysokim stopniu sprężania (powyżej 150 psi = 10 atm.) różnica ciśnień panujących w cylindrach nie powinna przekraczać 15 psi (1 atm.).
- W silnikach o niskim stopniu sprężania (poniżej 150psi = 10 atm.) różnica ciśnień w cylindrach nie powinna przekraczać 10 psi (0,6 atm.).
- Odczyt ciśnienia jest niestabilny jeżeli w jednym lub dwóch cylindrach ciśnienie jest znacznie większe lub mniejsze niż w pozostałych.

Niski stopień sprężania w cylindrze może być wywołany przez:

- nieszczelną uszczelkę pod głowicą – słyszalny huk w czasie pracy silnika,
- nieszczelności między cylindrami – ciśnienie jest niskie w dwóch przyległych cylindrach oraz może pojawić się woda w cylindrach i skrzyni korbowej,
- nie domykanie się zaworów / zły stan pierścieni tłokowych – należy wtedy wlać małą łyżeczkę oleju przez otwór świecy do cylindra w celu uszczelnienia. Powtórzyć test, jeżeli ciśnienie będzie wyższe oznacza to, że wadliwe są pierścienie. Jeżeli ciśnienie będzie nadal niskie – oznacza to, że wadliwe są zawory.

Zbyt duży stopień sprężania w cylindrze może być wywołany przez:

- nagromadzenie się nagaru w jednym lub wszystkich cylindrach lub na tłokach.

WARUNKI GWARANCJI

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych w okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. TECHSAM WOCH Sp. J.
al. Warszawska 131
20-824 Lublin
tel. +48 81 444 63 73
e-mail: techsam@jonnesway.pl

Data sprzedaży

Podpis i pieczęć sprzedającego