

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

### Przyrząd do ustawiania kąta pochylenia koła AGO10119A



23/11

### OPIS PRODUKTU

Przyrząd pozwala na pomiar kąta pochylenia koła i kąta wyprzedzenia sworzni zwrotnicy. Jest to szczególnie ważne przy naprawach związanych z wymianą amortyzatorów lub innych podzespołów wpływających na geometrię kół. Przyrząd jest bezpośrednio montowany na piaście lub tarczach hamulcowych za pomocą magnetycznych uchwytów. Wyposażony jest w śrubę regulującą i skalę od  $-6^\circ$  do  $+6^\circ$ .

### INSTRUKCJA OBSŁUGI

#### Pomiar kąta pochylenia koła

Przed przystąpieniem do pomiaru należy skalibrować przyrząd. Można do tego wykorzystać dobrej jakości poziomnicę. Ustalić poziom na poziomnicy i za pomocą magnetycznej końcówki zamontować przyrząd przy poziomnicy i za pomocą śruby ustalającej ustawić wskazanie przyrządu na pozycji zero. Linia powinna znaleźć się dokładnie w środku pęcherzyka powietrza. Można również skalibrować przyrząd na znanej płaszczyźnie poziomej.

#### Kąt pochylenia koła

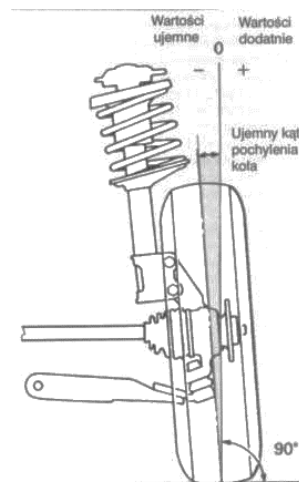
Jest to kąt zawarty między płaszczyzną symetrii koła a prostą prostopadłą do nawierzchni. Maksymalna różnica między kątami pochylenia kół tej samej osi nie powinna przekraczać  $0.5^\circ$  co zapewnia brak ściągania w bok podczas jazdy na wprost. Kąt pochylenia koła ma wpływ na pracę opony i na jej trwałość. Z tego powodu wartość kąta nie powinna przekraczać  $4^\circ$  także przy pełnym ugięciu zawieszenia. Zbyt duże dodatnie pochylenie koła powoduje szybsze zużywanie się zewnętrznego barku opony, a zbyt duże ujemne pochylenie - wewnętrznego.

#### Pomiar kąta pochylenia na zamontowanych kołach

Należy się upewnić, że samochód stoi na płaskiej powierzchni, ciśnienie w kołach jest prawidłowe oraz koła są w pozycji do jazdy na wprost. Jeżeli to możliwe należy przyrząd zamocować bezpośrednio na piaście. Jeżeli konstrukcja na to nie pozwala należy zastosować metalowy płaskownik przykładając go pionowo do koła i na nim dopiero montować przyrząd. W tym przypadku należy upewnić się, że felga nie posiada żadnych wgniecień, które mogłyby wpłynąć na wynik pomiaru. Odczytać wskazania przyrządu i czynności powtórzyć dla koła z drugiej strony. Podczas wykonywania pomiaru zawsze należy starać się zachować warunki takie jak podczas jazdy tzn. zbiornik zatankowany do połowy, samochód obciążony przy fotelu kierowcy.

#### Pomiar kąta pochylenia na zdemontowanych kołach

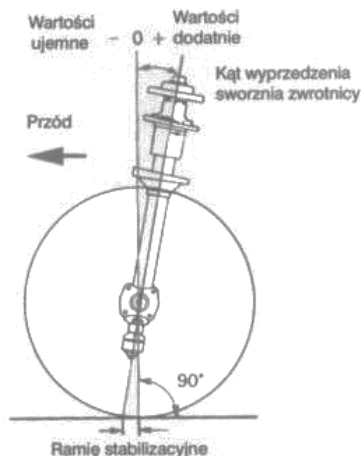
Jeżeli samochód ma zdemontowane koła pomiar należy przeprowadzić w warunkach najbardziej zbliżonych do warunków jazdy. Podwozie samochodu powinno znajdować się na wysokości takiej jak podczas jazdy, zespół piasty i zwrotnicy powinien znajdować się na wysokości takiej jak podczas jazdy. W tym celu należy użyć dodatkowego podnośnika. UWAGA: zawsze należy zachować ostrożność i zabezpieczyć samochód przed zsunieniem się z podnośnika. Umieścić przyrząd bezpośrednio na tarczy hamulcowej, odczytać wynik i powtórzyć czynności na przeciwnym kole.



**Pomiar kąta wyprzedzenia sworznia zwrotnicy**

Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy to kąt zawarty między osią sworznia zwrotnicy a prostą prostopadłą do nawierzchni, ale mierzony w płaszczyźnie równoległej do osi samochodu. Jeżeli ten parametr jest prawidłowy koła powracają samoczynnie do jazdy na wprost po ich skręceniu. Niewielkie ujemne wartości tych kątów spotkać można w autach z przednim napędem lub na wszystkie koła. Z kolei dodatnie wartości kąta wyprzedzenia stosuje się w samochodach z silnikiem z tyłu, napędzie na tylną oś.

Pomiar kąta wyprzedzenia zwrotnicy: Skręcić koła o 20°, koło mierzone powinno być skręcone na zewnątrz patrząc od kierunku jazdy, zamocować przyrząd na kole (tak jak przy pomiarze kąta pochylenia) i wyzerować wskazania przyrządu za pomocą śruby regulacyjnej. Następnie skręcić kołami o 20° w drugą stronę (a więc łącznie o 40°) i odczytać wynik pomiaru. Zmierzona wartość będzie wartością kąta wyprzedzenia sworznia zwrotnicy. Do dokładnego wykonania tego pomiaru używać przyrządu pozwalającego na pomiar kąta skręcenia kół. UWAGA: korekta kąta wyprzedzenia sworznia zwrotnicy z jednej strony może wpłynąć na wartość kąta z przeciwnej strony

**WARUNKI GWARANCJI**

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych w okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. TECHSAM WOCH Sp. J.  
al. Warszawska 131  
20-824 Lublin  
tel. +48 81 444 63 73  
e-mail: techsam@jonnesway.pl

Data sprzedaży .....

Podpis i pieczęć sprzedającego .....



Zgodnie z Dyrektywą Unii Europejskiej nr 2002/96/WE oraz polską Ustawą o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz.U. z 2005r. nr 180, poz. 1495) każdy sprzęt oznakowany znakiem "przekreślonego kosza na śmieci" po okresie jego eksploatacji nie może być umieszczony wraz z innymi odpadami, ale musi być przekazany do recyklingu. Szczegóły na [www.jonnesway.pl](http://www.jonnesway.pl)